

## MANUAL

### Installation och drift av Ankarspel South Pacific 710Fs - Frifallsmodell



Du har valt ankarspel 710Fs från South Pacific. Det utmärks av kompakt uppbyggnad, enkelt att sköta och lätt att installera. Kabelarhjulet är tillverkat i rostfritt stål för maximal livslängd. Höljet är gjort i anodiserad aluminium. Omkopplingsbart mellan att låta motorn mata ut ankaret eller använda fritt fall.

Vi rekommenderar att du noga läser igenom denna anvisning innan du sätter igång att montera spelet. Ta dig gärna också tid att titta på den medföljande instruktionsvideon.

Har du frågor eller är osäker så är du alltid välkommen att kontakta oss på Flotec Marin AB.

Ankarspel är inte byggda för att hålla höga belastningar medan båten ligger för ankar. Vid ankring bör linan därför fästas vid en pollare resp. kättinglås för kätting. När ankaret är uppdraget bör det också fästas så att det inte oavsiktligt kan åka ut under färd.

#### 1. Krav på lina/ kätting och kopplingstråd

Den lina du väljer skall vara treslagen och 12 mm i tjocklek. Längden på lina eller kätting skall motsvara 2 – 3 gånger det största djupet du kommer att ankra på. Kätting ska ha dimensionen 7 mm i utförande DIN 766. Kätting ska vara i kombination med lina och kättingen ska inte vara längre än 5 m. Vid ankring skall inte kättingen ligga an mot kabelarhjulet.

Kopplingstråden skall vara halogenfri, förtent koppartråd gärna något tjockare än anslutningstrådarna, men de skall passa i kopplingsshylsorna. Vi rekommenderar inte mer än 8 meter kabel mellan batteri och ankarspel via manöverkontakten. För längre avstånd bör man använda kontakter.

#### 2. Paketets innehåll

Paketet innehåller:

- Ankarspel med frisläppningsfunktion 710Fs
- Manöverkontakt för direkt kontroll.
- Två mallar, en för håltagning i däck för spelet och en för manöverkontakten
- 2 kabelskor för anslutning till batteri
- 4 snabbkopplingar för anslutning av manöverpanel till batteri och ankarspel
- 4 bultar M8 (100mm) med mutter och brickor för att fästa ankarspelet på däcket.
- Svensk manual samt instruktionsvideo och manual på engelska

### 3. Verktyg och material för montering

- Borrar, 2 , 3, 10 mm och hålsåg 30 mm
- Skiftnyckel
- Sticksåg
- Fil
- Plattång
- Verktyg för att skala av kabelisolering, kniv eller tång
- Skruvmejsel ( Philips)
- Silikon tätningsmassa för att tätat ankarspelet mot däck.
- Tätningsfärg för att tätat genomföringen i däck för linan/kättingen i fallet att ankarspelet monteras i en trä- eller sandwichkonstruktion

### 4. Montering

Monteringen är enkel då hela ankarspelet är i ett stycke som monteras ovanpå däck.

Beskrivningen gäller för direkt kontroll, dvs strömmen till ankarspelet passerar via manöverkontakten.

Innan du börjar montera:

Tänk på att installera ankarspel och -rulle tillsammans och förvissa dig om att linan eller kättingen går i en exakt rät linje mellan ankarspelet och ankarrullen. För att klara belastningen då spelet drar, måste däck vara tillräckligt stabilt. Använd stora avlastningsbrickor vid montering av ankarrullen.

Under däcket måste finnas tillräckligt med utrymme för linan eller kättingen så att inte linan stockar sig och slirar. Minimidjup för att en lina på tex 30 m skall falla ut snyggt är 40 cm. För 50 m lina krävs 50 cm djup. Lina/kätting skall förankras i utrymmet för att kunna stoppa vid fullt utsläpp.

Du måste även ha en bra placerad pollare att fästa linan på vid ankring eller kättinglås för kätting.

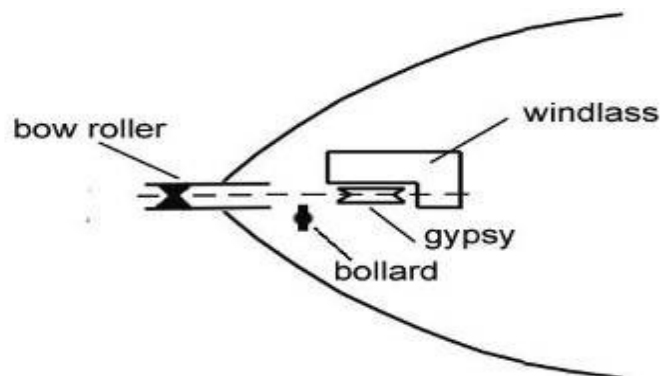


Bild 1: Kontrollera att du har exakt rät linje mellan spel och rulle.

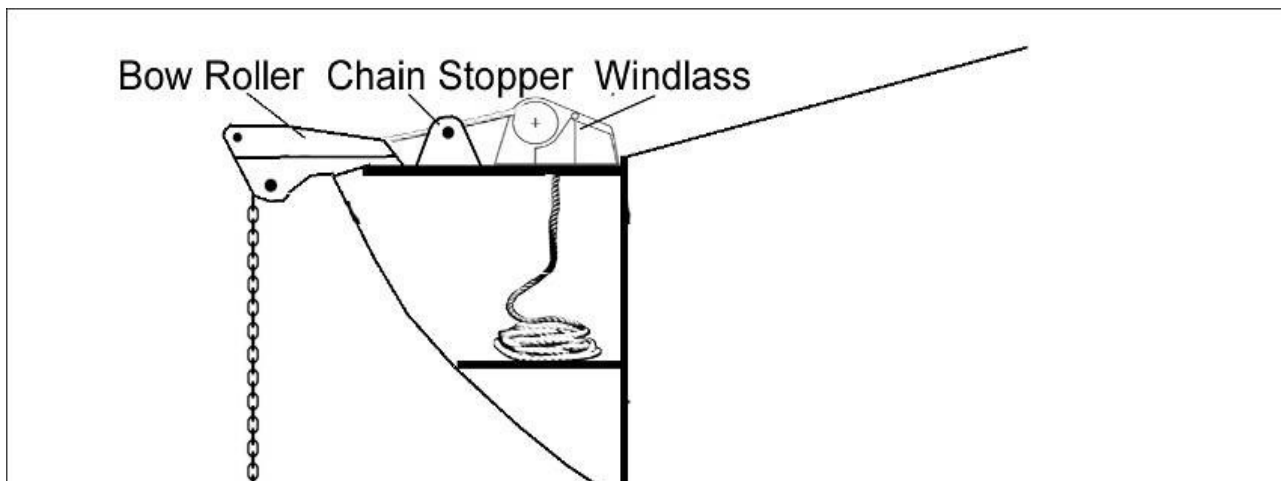


Bild 2: Se till att du har tillräckligt med utrymme att samla upp linan eller kättingen på.

### Montering av ankarspelet

När du har valt rätt placering för spelet kan du börja borra. Använd mallen och fäst den ordentligt med tejp så att den inte rör sig under arbetet. Kontrollera att du har exakt rät linje mellan spelet och ankarrullen. Borra först de fyra hålen för skruvgenomföringarna enligt mallen, borra sedan det femte hålet för elkablarna.

Sist borrar du de två hålen, inom den ovala figuren "33mm x 2", för linan eller kättingen.

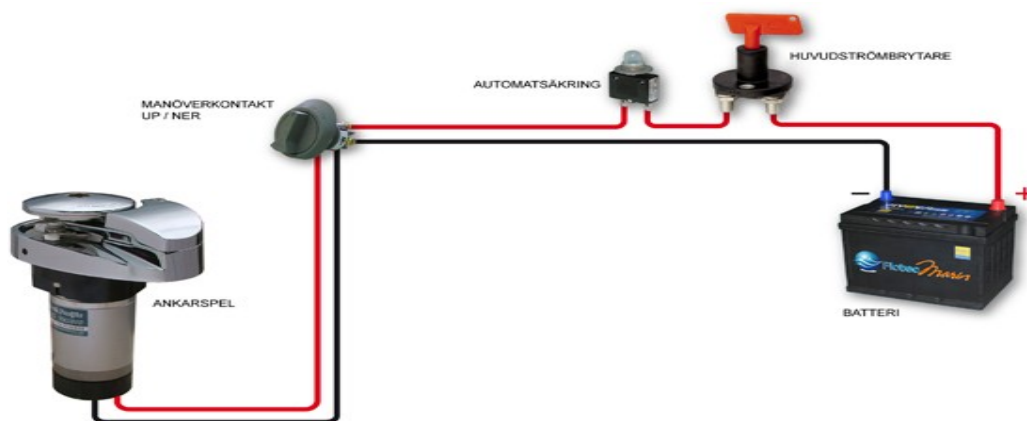
Utvidga därefter hålet för linan med sticksåg eller borrarfräs, diam 33mm. Använd fil för att putsa till ytorna i det uppsågade/frästa hålet. Täta hålets insida med färg om så att du inte får in fukt i däcksmaterialet om du har däck av trä- eller sandwichkonstruktion.

Nu kan du montera ankarspelet. Skruva in bultarna i huset med hela gängan. Lägg en sträng med silikonmassa på kanterna och kring bultarna. Innan du placerar huset med bultarna genom hålen så glöm inte först att dra ner elkablarna genom sitt hål. Dra åt skruvgenomföringarna med medföljande brickor och mutter.

### Montering av manöverkontakten och ledningsdragning

Sedan du valt lämplig plats för manöverkontakten tejsa fast mallen. Borra ett 30 mm hål samt styrhål på 3 mm 4 mm ovanför enligt anvisning. Dra endast fast vredet för hand!

När du har manöverkontakten på plats så anslut elkablarna som utgår från den enligt märkningen. Du kopplar ihop kablarna med de röda snabbkopplingarna, skala av 10 mm av isoleringen, för in ledarna i snabbkopplingen och kläm åt med en plattång. Vi rekommenderar att du använder samma färg röd- resp svart som anslutningstrådarna på spel och manöverpanel. Börja med negativ batteri ledning (svart) därefter anslut positiv till utgången på huvudströmbrytaren. Anslut sedan kablarna till ankarspelet enligt märkningen.



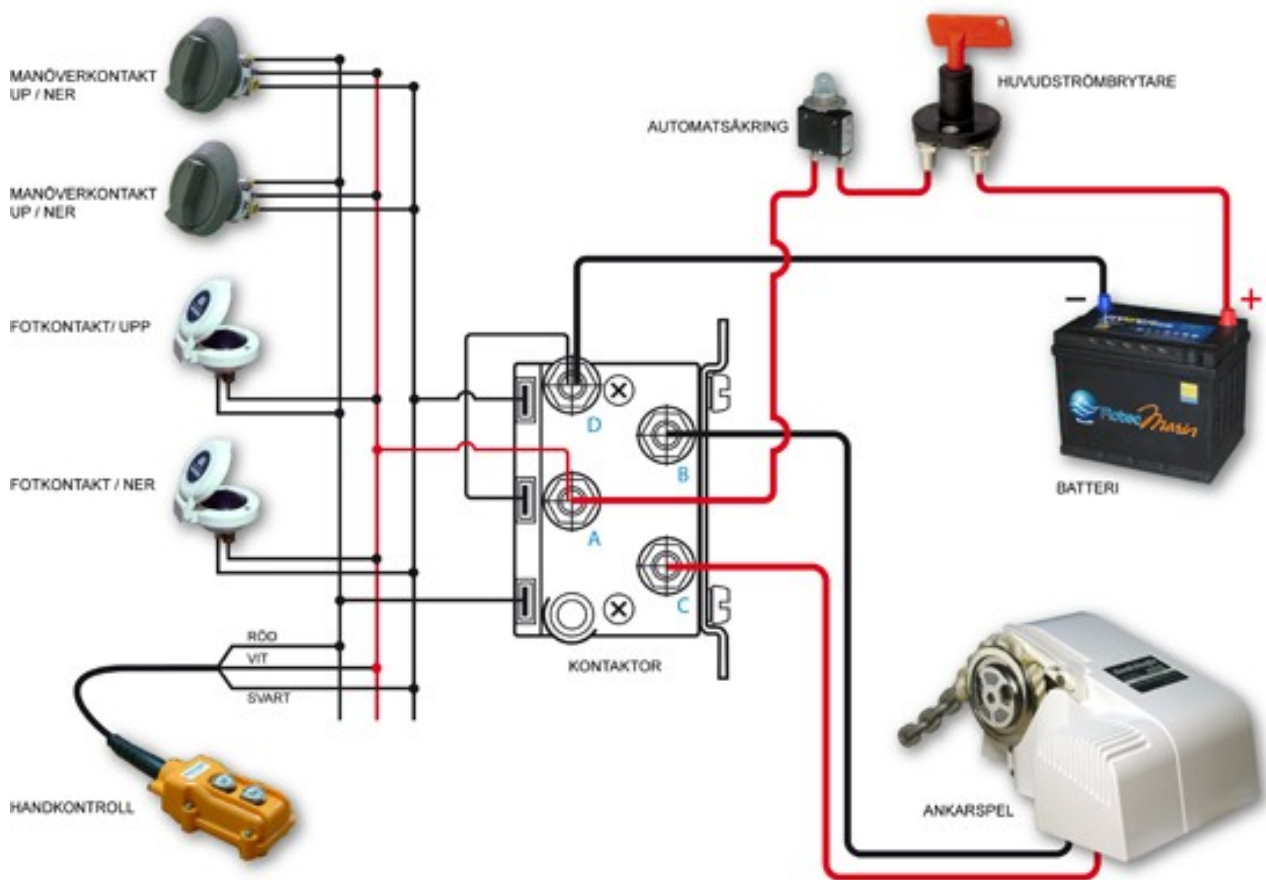


Bild 3: Monteringschema för elanslutning av ankarspelet. Den övre bilden visar inkoppling enligt denna beskrivning. Om batterikablen är längre än 4 meter eller då man vill ha flera manövernöjligheter som fot-hand- eller fjärrkontroll, ska man ansluta med kontaktor enligt nedre bilden.

## 5. Drift och inkörning.

### Så här använder du ditt nya ankarspel.

På manöverkontakten släpper du ankaret med "Down" moturs och lyfter med "Up" medurs. När man släpper vredet återgår det i neutralläge. När ankaret är nära ankarrullen vid uppdragning, gör avbrott för att sakta farten. När du släpper ankaret med fritt fall, håll vredet i "Down" så faller ankaret automatisk till det nått botten.

### Fritt fall

Du ställer in "Free Fall": "Off" eller "On" med en skruvmejsel på en knapp på ankarhöljet. Det är normalt att motorn går för att hålla kopplingen till snäckväxeln släppt när man vider och håller i läge "Down". Kopplingen går åter automatiskt till när man är i neutralt eller i "Up" läge.

### Inkörning av snäckväxel.

710Fs är försedd med snäckväxel som behöver viss inkörning. Det medför att under de första körningarna med belastning, kan det höras visst ljud från snäckväxeln och automatsäkringens lösa ut. Efter c:a 10 körningar är snäckväxeln helt tyst.

## 6. Underhåll

Spelet behöver ingen extra smörjning. Spola gärna höljet med sötvatten. Kolla emellanåt silikontätningen och de elektriska anslutningarna.

## 7. Specifikationer

Båtstorlek (m/ft)	4,5- 6 / 15 – 20	Arbetslast typisk (kg)	20
Ankarvikt max (kg)	7	Utmatning (m/min)	22 eller fritt fall
Motor (Watt)	700	Inmatning (m/min)	17
Spänning (Volt)	12	Strömförbrukning (Amp.)	12
Arbetslast max (kg)	120	Lina (mm diam)	12
		Kätting DIN 766 (mm)	6-7

## 8. Garantivillkor

Garantin gäller i två år gäller under förutsättning att ankarspelet används för normal drift och att det inte modifierats. Normal drift innebär att spelet inte arbetar mer än 20 min åt gången och med 20 – 30 min. avbrott.

Om ankarspelet behöver repareras under garantitiden, skicka tillbaka den till Flotec Marin. Flotec Marin betalar inte fraktkostnad.

Flotec Marin AB tar inget ansvar vid uppenbar vårdlös hantering eller renoveringskostnad av båt till följd av detta.