

MANUAL

Installation och drift av Ankarspel South Pacific VA600, VA1000, VA1000C



Du har valt ett ankarspel från South Pacific. Dessa ankarspel och kapstan utmärks av:

- Rostfritt kabelarhjul för både lina och kätting
- Ankarspel med kapstan VA1000C, kan köras enbart som kapstan
- Möjlighet att handveva spelet
- Hög dragkraft med låg strömförbrukning
- Hög vridmoment från motor som tål långvarig och hög belastning
- Lätt att montera på däck, allt i en enhet
- Minimalt underhåll

Vi rekommenderar att du noga läser igenom denna anvisning innan du sätter igång att montera.

Har du frågor eller är osäker så är du alltid välkommen att kontakta oss på Flotec Marin AB.

Ankarspel är inte byggda för att hålla höga belastningar medan båten ligger för ankar. Vid ankring bör linan därför fästas vid en pollare resp. kättinglås för kätting. När ankaret är uppdraget bör det också fästas så att det inte oavsiktligt kan åka ut under färd.

1. Krav på lina/ kätting och kopplingstråd

Den lina du väljer skall vara tre-lagen och 14 mm tjock. Längden på lina eller kätting skall motsvara 2 – 3 gånger det största djupet du kommer att ankra på. Kätting ska ha dimensionen 8 mm i utförande DIN 766.

Kopplingstråden skall vara halogenfri, förtent koppartråd gärna något större area än anslutningstrådarna. Vi rekommenderar inte mer än 4 meter kabel mellan batteri och ankarspel via manöverpanelen. För längre avstånd bör man använda kontakter.

2. Paketets innehåll

- Ankarspel VA600, VA1000 eller VA1000C
- Handvev
- Manöverkontakt för direkt kontroll
- Automatsäkring 30 eller 45 A
- Två mallar, en för håltagning i däck för spelet och en för manöverpanelen
- 3 bultar M8 (100mm) med mutter och brickor
- South Pacifics monteringsanvisning

3. Verktyg och material för montering

Du behöver:

- Borrar 3, 10 mm och hålsåg 30 mm.
- Skiftnyckel
- Sticksåg
- Fil
- Verktyg för att ansluta elkablarna
- Silikon tätningsmassa för att tätta ankarspelet mot däcket.
- Tätningfärg för att tätta genomföringen i däcket i det fall att man har trä- eller sandwichkonstruktion

4. Montering

Innan du börjar montera:

Tänk på att installera ankarspel och -rulle tillsammans. För att klara belastningen då ankarspelet eller kapstan drar, måste däcket vara tillräckligt stabilt. Använd stora avlastningsbrickor vid montering av ankarrullen.

Under däcket måste finnas tillräckligt med utrymme för linan eller kättingen så att inte linan stockar sig och slirar i kabelarhjulet. Minimidjup för att en lina på tex 30 m skall falla ut snyggt är 40 cm. För 50 m lina krävs 50 cm djup. Lina/kätting skall förankras i utrymmet för att kunna stoppa vid fullt utsläpp.

Du måste även ha en bra placerad pollare att fästa linan på vid ankring eller kättinglås för kätting.

Kontrollera att du har exakt rät linje mellan ankarspel och rulle.

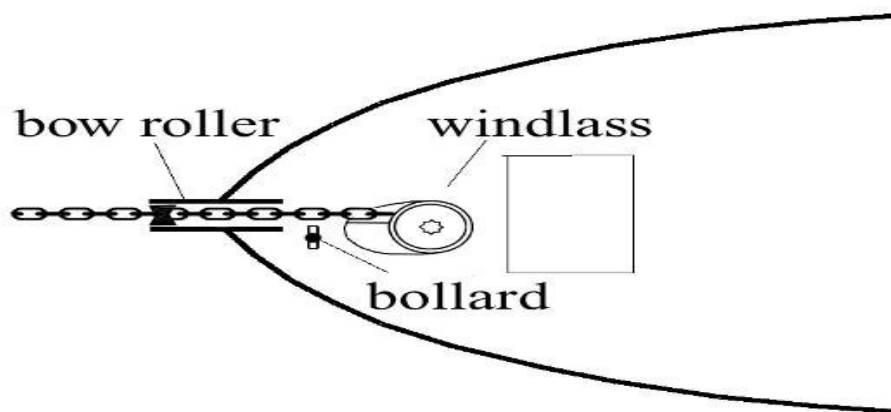


Bild 1: Montering av ankarspel och ankarrulle i rät linje

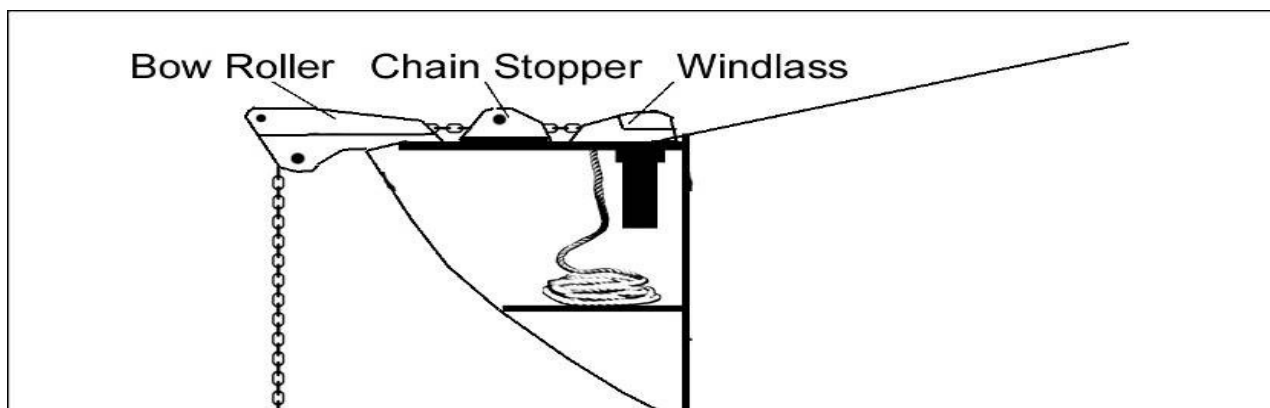


Bild 2: Se till att du har tillräckligt med utrymme att samla upp linan eller kättingen på.

Montering av spelet

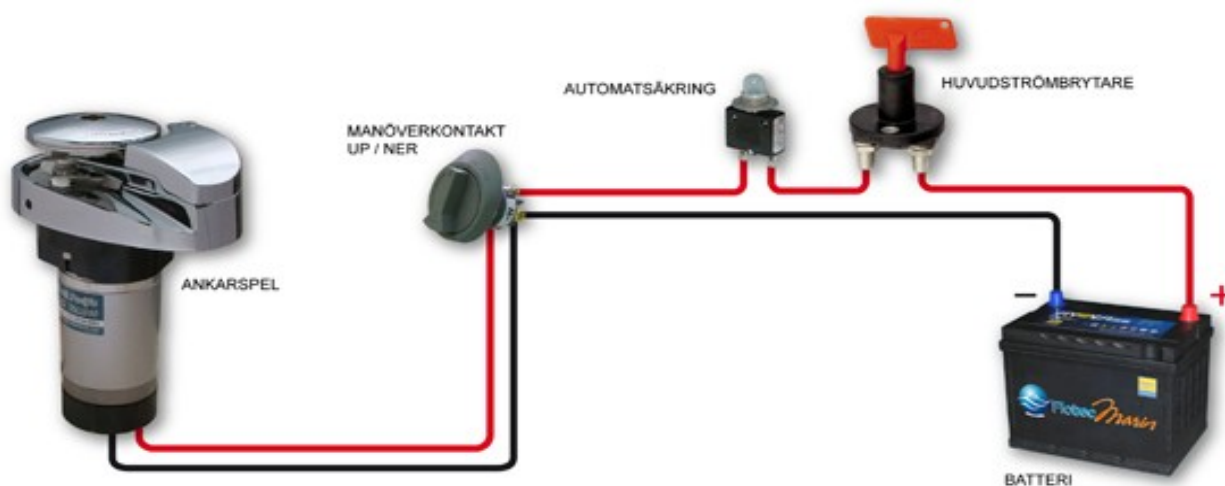
När du har valt rätt placering för ankarspelet kan du börja borra. Använd mallen och fäst den ordentligt med tejp. Borra de tre hålen för skruvgenomföringarna enligt mallen. Såga ut hålet för linan med sticksåg. Använd fil för att putsa till ytorna. Täta hålet med tätningsfärg så att du inte får in fukt i däcksmaterialet. Detta är ett krav vid trä- eller sandwichkonstruktion.

Ta bort mallen. Skruva in bultarna i huset med hela gången. Lägg silikonmassa mot kanterna på ytan mot däckets och kring bultarna. Dra åt med brickor och mutter.

Montering av manöverkontakten och ledningsdragnig

Borra ett 30 mm hål för manöverpanelen samt styrhål på 3 mm, 4 mm ovanför enligt anvisning. Dra fast vredet endast för hand!

När du har manöverpanelen på plats så anslut elkablarna. Vi rekommenderar att du använder samma färg röd- resp svart som anslutningstrådarna på spel och manöverpanel. Börja med negativ batteri ledning (svart), därefter anslut positiv till utgången på huvudströmbrytaren.



Om batterikabeln är längre än 4 meter eller då man vill ha flera manövermöjligheter, som fot- eller fjärrkontroll, ska man ansluta med kontaktor enligt bild 4. Med kontaktor kan även fjärrkontroll anslutas.

Bild 3: Monteringschema för elanslutning av ankarspelet.

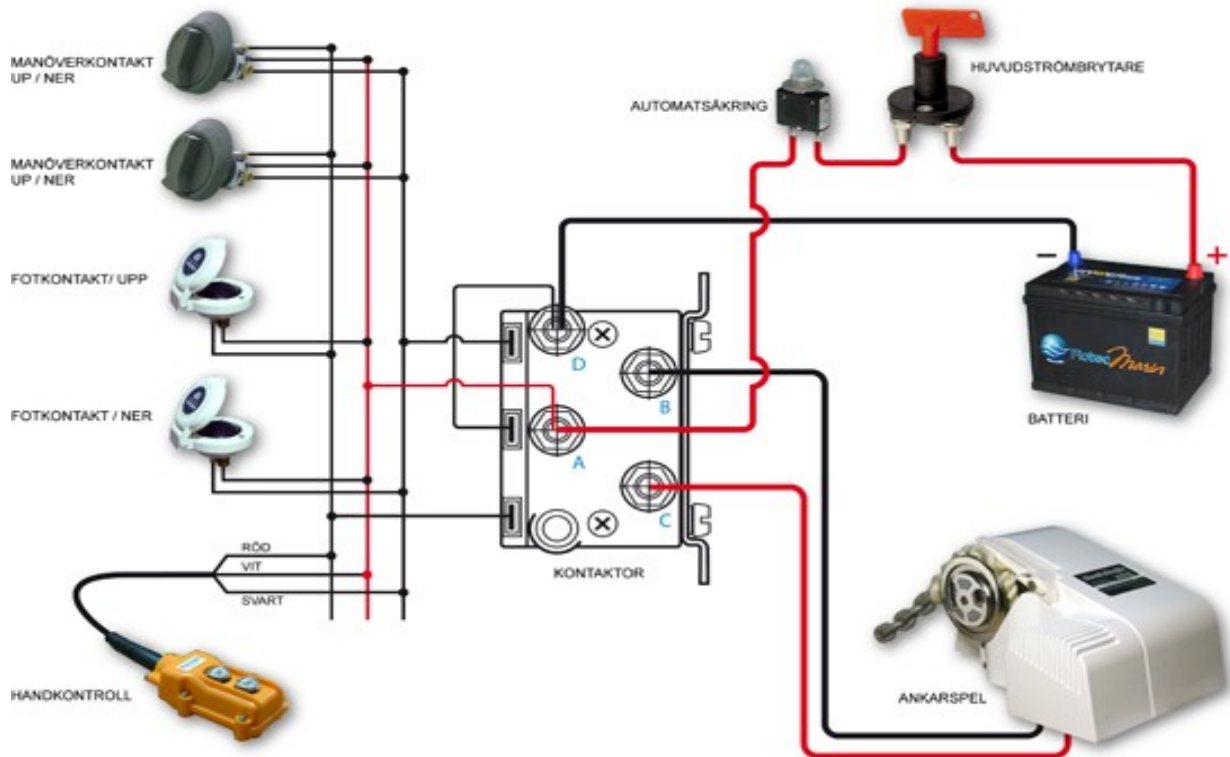


Bild 4: Monteringschema för anslutning av flera manöverkontakter via kontaktor.

5. Drift

För att släppa ankaret, vid "Down" moturs och för att lyfta ankaret vrid "Up" medurs. När man släpper vredet återgår det i neutralläge och ankarspelet stannar.

I nödläge, tex vid strömvabrott, kan du handveva spelet genom att skruva loss överdelen ovanpå kabelarhjulet och sätta veven på kabelarhjulet.

För VA1000C: Genom att lossa cirka ett varv på skruven överst på kapstan så driver motorn endast kapstan.

6. Underhåll

Spelet behöver ingen extra smörjning. Spola gärna höljet med sötvatten. Kolla emellanåt silikontätningen och de elektriska anslutningarna.

7. Garantivillkor

Garantin gäller i två år under förutsättning att ankarspelet används för normal drift och att det inte modifierats. Normal drift innebär att spelet inte arbetar mer än 20 min åt gången och med 20 – 30 min. avbrott.

Om ankarspelet behöver repareras under garantitiden, skicka tillbaka det till Flotec Marin. Flotec Marin

betalar inte fraktkostnad.

Garantin gäller inte ankarspelet byggts om. Flotec Marin AB tar inget ansvar vid uppenbar vårdlös hantering eller renoveringskostnad av båt till följd av detta.

8. Specifikationer

Ankarspel	VA600	VA1000, VA1000C
Båtstorlek (m/ft)	5,4 – 9,3 / 18 – 31	8,4 – 12,6 / 28 - 42
Ankarvikt max (kg)	14	18
Motor (Watt)	600	1100
Spänning (Volt)	12	12 eller 24
Arbetslast max (kg)	275	450
Arbetslast typisk (kg)	45	72
Utmatning (m/min)	22	33
Inmatning (m/min)	20	28
Strömförbrukning (Amp.)	16	25 vid 12 V eller 13 vid 24 V
Lina (mm diam)	14 treslagen	14 treslagen
Kätting DIN 766 (mm)	8	8